

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

Plats och tid Digitalt/V. Norrlandsgatan 13, Umeå kl. 09:00-12:10

Protokollet omfattar §§1-12

Beslutande ledamöter
Lars Lilja (S) (ordförande)
Nicke Grahn (L) (vice ordförande)
Charlotte Lundkvist (S)
Jamal Mouneimne (S) §§1-9
Kjell Öjeryd (V)
Christer Rönnlund (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande
Karolina Filipsson (strateg kollektivtrafik)
Bianca Byring (strateg kollektivtrafik)
Nina Olofsdotter (sekreterare)
Harriet Söder (VD Länstrafiken i Västerbotten AB) §2
Olle Tideman (projektledare Tågstrategi 2035) §3

Justeringens plats och tid Digital justering , 2022-03-04

Sekreterare Nina Olofsdotter

Ordförande Lars Lilja (S)

Justerande Nicke Grahn (L)

Anslag/Bevis Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**Organ** Kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum 2022-02-24**Datum för anslags uppsättande** 2022-03-07 **Datum för anslags nedtagande** 2022-03-29**Förvaringsplats för protokollet** Region västerbotten, regional utvecklingsförvaltningens kansli**Underskrift**
Nina Olofsdotter

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**ÄRENDELISTA**

- § 1 Fastställande av dagordningen
- § 2 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022
- § 3 Information från Norrtåg AB 2022
- § 4 Information från Kollektivtrafikmyndigheten
- § 5 Ny taxa ULTRA från 2022-04-25
- § 6 Borgensåtagande refinansiering av Reginafordon 2020301
- § 7 Borgensåtagande refinansiering av ett Transitio Coradiafordon 62009
- § 8 Svar på skrivelse från Norsjö kommun angående prioriteringar av trafik i länet
- § 9 Finansiering av försök med Vindelälvsbussen - konceptet
- § 10 Aktuellt läge inom SAMÅKOLL – Samarbete för kollektivtrafikens återhämtning och måluppfyllelse
- § 11 Kurser och konferenser
- § 12 Anmälningar/meddelanden för kännedom

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 1 Fastställande av dagordningen****Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad dagordning.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad dagordning.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 2 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022**
KTM 7-2022**Sammanfattning**

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport gällande bolagets ekonomi, kommande budgetarbete, måluppfyllelse, upphandlingar mm.

Länstrafiken har varit med i arbetsgrupp runt rally WM och kollektivtrafiksynpunkt.

Ekonomiska utfallet för 2021 är bra. Oro finns runt bolagets ekonomi i år pga kostnadsutvecklingen för drivmedelindex utveckling under hösten och lägre biljettintäkter än normalt. Kollektivtrafiken som är riktad mot skolan har inte drabbats av intäktsbortfall. Arbete med budget 2023 pågår, svårt att göra en relevant budget då indikationerna är att det inte kommer att inkomma samma statliga medel då, samt att vi idag inte vet hur återhämtningen för resandet blir efter covid.

Måluppfyllelsen är god. De avvikelser som finns är i regiontrafiken.

Upphandlingsprocesserna fortgår och är komplicerade.

Dialoger och fortsatt arbete pågår med framtagande av nya ägardirektiv.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 3 Information från Norrtåg AB 2022**
KTM 8-2022**Sammanfattning**

Olle Tideman informerar om processen för Tågstrategi 2023.

Positivt är att bolaget nu ser att resandet börjar återgå till nivåer som innan pandemin.

Under 2022 ligger fokus på dialog och analys för att trafikbeställningar och beslut om trafikplikt därefter ska kunna fattas under 2023.

Plan för anskaffningsbehov av av fordon närmsta 20 åren finns.

Utmaningar i Västerbotten på lång och kort sikt är finansiering, fordon och trafik kvalitet.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 4 Information från Kollektivtrafikmyndigheten**
KTM 9-2022**Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet ges aktuell information inom verksamhetsområdet.

Utredningen kring flexibla nattstopp pågår. Det är en komplex fråga och mer omfattande än bara en fråga för trafiken i och till/från Umeå. Vid nästa kollektivtrafikutskott kommer förslag till beslut att presenteras.

Inför Rally VM har vi en bra beredskap. En arbetsgrupp med fokus på kollektivtrafiken bestående av Länsstrafiken, kollektivtrafikansvariga Umeå och Region Västerbotten har arbetat med förberedelser inom bla information, samordning (ex Rally Sweden, Polisen, kommunen mfl), utbildning, trygghet och säkerhet mm och uppföljningsmöten kommer att genomföras efter arrangemanget.

Information om Kollektivtrafikbarometern - rapport Tema Distansarbete 2021 delges ledamöterna.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 5 Ny taxa ULTRA från 2022-04-25**
KTM 5-2022**Sammanfattning**

Umeå kommun finansierar Ultra-trafiken. Umeå kommunföretags styrelse har inkommit med förslag om nivå för den årliga justeringen av taxan, att gälla från 2022-04-25.

Förslaget till justering av taxan bedöms av Umeå kommunföretags styrelse resultera i en helårseffekt om ca 3 % eller ca 2,2 Mkr i ökade intäkter.

Förslag till justeringar för olika biljettkategorier framgår av insänd, bilagd skrivelse.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att:

Taxan för Ultra-trafiken genomförs i enlighet med Umeå kommunföretags styrelse insänt förslag till justering, att gälla från 2022-04-25.

Beslut

Taxan för Ultra-trafiken genomförs i enlighet med Umeå kommunföretags styrelse insänt förslag till justering, att gälla från 2022-04-25.

Expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten
Länstrafiken i Västerbotten AB
Umeå kommunföretag, Fredrik Forsell

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-02-16 Ny taxa ULTRA från april 2022
- Skrivelse från Umeå kommunföretag 2021-12-04 ang Förslag till justering av taxan i Ultra-trafiken från 2022-04-25

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 6 Borgensåtagande refinansiering av Reginafordon 2020301**
KTM 6-2022**Sammanfattning**

I början av 2000 talet gjordes den första större anskaffning av nya fordon till Transitio. Det var Reginafordon på uppdrag av bland annat regionerna runt Mälardalen, Bergslagen och Värmland. Fordonen leasefinansierades genom ett antal leasekontrakt med Handelsbanken Finans allt eftersom de levererades. Vissa fordon har över tid tagits över av Regionerna i norra Sverige.

Aktuella leasekontrakt har löpt på under snart 20 år inklusive en första förlängningsperiod om 4 år och till årsskiftet 2022/2023 är det dags för en sista möjlig förlängningsperiod på åtta år. I samband med detta har Handelsbanken meddelat att man önskar avsluta leasefinansieringarna och ej acceptera den sista förlängningsperioden. För Transitio och hyrestagarna innebär den sista leaseperioden mindre förmånliga villkor vad gäller räntemarginal och amorteringsprofil varför det även ur detta perspektiv är aktuellt att refinansiera fordonen på annat sätt.

Kostnader och finansiering

Då Region Västerbotten är medlem i Kommuninvest föreslås att refinansiering görs genom upplåning från Kommuninvest. För Region Västerbotten berörs ett stycke Reginafordon vilket hyrs från Transitio. Totalt för Region Västerbotten är det aktuellt att refinansiera 22,5 miljoner kronor. Då fordonens avskrivningstid kommer att justeras utifrån Transitios avskrivningsprinciper när Transitio tar över ägandet av fordonen föranleder detta en ökning av fordonshyran med 0,5 MSEK per år.

Skulden efter regress under nuvarande solidarisk borgen utställd för ursprunglig svensk lease- finansiering kommer att minska med ett belopp motsvarande ny enskild proprieborgen för regionen.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Regionfullmäktige beslutar att Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 22 537 000 kronor avseende refinansiering av ett Regina regionalstågsfordon vilket hyrs från AB Transitio.

Beslutet förutsätter att övriga berörda borgensmän med fordon i aktuell leasefinansiering fattar motsvarande beslut.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Regionfullmäktige beslutar att Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

22 537 000 kronor avseende refinansiering av ett Regina regionaltågsfordon vilket hyrs från AB Transitio.

Beslutet förutsätter att övriga berörda borgensmän med fordon i aktuell leasefinansiering fattar motsvarande beslut.

Expedieras till

AB Transitio
Norrtåg AB
Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-02-16 Borgensåtagande refinansiering av Reginafordon 2020301
- Engagemangsbesked 2021-12-31 Västerbotten

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

§ 7 **Borgensåtagande refinansiering av ett Transitio Coradiafordon 62009**
KTM 11-2022

Sammanfattning

Transitios Coradiafordon levererades med början i slutet av 2011 och fortsatt under 2012. Bolaget fick i samband med detta efter ändrade förutsättningar göra om tilltänkta leasefinansieringar till lånefinansieringar genom Nordiska Investeringsbanken. Lånefinansieringarna bestämdes till en löptid på 10 år motsvarande de tilltänkta leasekontrakten och lyftes i tre rater om 150 + 150 + 432 MSEK under 2012 varför det under 2022 är aktuellt att refinansiera dessa. Då dessa finansieringar löpt utan amortering skall hela beloppet 732 MSEK återbetalas under 2022 varav 244 MSEK tas ur Transitios kassa motsvarande i hyran inbetalda avskrivningar under lånets löptid. Aktuellt belopp att refinansiera är 488 MSEK motsvarande aktuellt restvärde för fordon.

Finansieringarna omfattar 10 av 12 Coradiafordon då två stycken lånefinansierats separat vid senare tillfälle med borgen av Region Västerbotten. Därmed fördelar sig borgensansvaret för de 10 Coradiafordonen så att Regionerna Norrbotten, Västernorrland och Jämtland Härjedalen går i borgen för tre fordon var och Region Västerbotten för ett fordon. Aktuellt borgensbelopp för Region Västerbotten uppgår till 1/10 av 488 MSEK eller 48,8 MSEK avseende Coradiafordon 62009.

Kostnader och finansiering

Då Region Västerbotten är medlem i Kommuninvest föreslås finansiering göras genom Kommuninvest som bedöms ha konkurrenskraftiga marginaler och villkor.

Totalt för Region Västerbotten är det aktuellt att refinansiera 48 800 000 kronor. Givet de låne- och räntesäkringsmarginaler som föreligger i nuvarande finansieringar/räntesäkringar förväntas kommande finansieringars räntekostnader totalt sett att bli lägre även sett till att skuldvolymen går ned. Hur mycket lägre och påverkan på fordonshyror är svårt att säga givet att räntemarknaden idag befinner sig i en stigande fas och refinansieringar genomförs först under september/oktober 2022.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Regionfullmäktige beslutar att Region Västerbotten organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 48 800 000 kronor avseende refinansiering av ett Coradia regionaltågfordon vilket hyrs från AB Transitio.

Beslutet förutsätter att övriga berörda borgensmän med Coradiafordon fattar motsvarande beslut.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

Regionfullmäktige beslutar att Region Västerbotten organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 48 800 000 kronor avseende refinansiering av ett Coradia regionalstågfordon vilket hyrs från AB Transitio.

Beslutet förutsätter att övriga berörda borgensmän med Coradiafordon fattar motsvarande beslut.

Expedieras till

AB Transitio
Norrtåg AB
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-02-16 Borgensåtagande refinansiering Transitio Coradiafordon 62009
- Engagemangsbesked 2021-12-31 Västerbotten

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

§ 8 Svar på skrivelse från Norsjö kommun angående prioriteringar av trafik i länet
KTM 54-2021

Sammanfattning

Region Västerbotten har mottagit skrivelse från Norsjö kommun avseende Region Västerbottens prioriteringar av trafik i länet. Norsjö kommun har i skrivelsen pekat på förändringar av trafik i samband med att den regionfinansierade trafiken på linje 27 Malå – Norsjö – Skellefteå upphandlades. I samband med trafikstart vid tidtabellskiftet 2021-12-13 så genomfördes även tidtabellsförändringar av två eftermiddagsturer på linje 22 Norsjö – Skellefteå.

För att begränsa kostnadsutvecklingen för den av Region Västerbotten finansierade trafiken så planerades trafiken på stomlinje 27 Malå – Norsjö – Skellefteå och linje 29 Sorsele – Skellefteå för att möjliggöra att trafiken skulle kunna utföras med ett fordon istället för två fordon. Förändringen av tidtabellen som denna samplanering föranledde innebar att de XXX grundskoleelever som rest inom Norsjö kommun inte längre kunde nytta stomlinjen i riktning mot Malå. Trafiken i riktning mot Skellefteå har utformats för att i så hög grad som möjligt möjliggöra att så många grundskolebarn som möjligt kan nyttja linjen. Dock kan inte alla göra det då detta skulle innebära att resande med linje 29 från Skellefteå till Sorsele skulle få kraftigt senare avgång från Skellefteå och då detta även skulle innebära tillkommande kostnader för trafiken.

För att bibehålla möjligheterna till arbetspendling mellan Norsjö och Skellefteå så förändrades även tidtabellen för linje 22 Norsjö – Skellefteå. Kommunen var högst involverad i dialogen inför tidtabellskiftet, då körväg för trafiken från Norsjö till Skellefteå fastställdes. Kommunen prioriterade då att trafiken skulle gå via Bastuträsk vilket innebär en 15 minuter längre restid för resenärer Norsjö – Skellefteå.

Arbetet med planering av den trafik som finansieras av Region Västerbotten sker med utgångspunkt i planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken och som årligen antas av regionfullmäktige. I planeringsförutsättningarna står att

- vid behovskonflikter mellan inomkommunalt och regionalt resande bör prioritet ges långväga reande som förbättrar tillgängligheten i länet före resande inom ramen för kommunernas ansvar.
- regionens kollektivtrafikuppdrag syftar till att utifrån en helhetsbild möjliggöra regionalt resande (interregional och regional trafik) grundat på hög tillgänglighet inom de ekonomiska ramar som ges.

De avvägningar som gjorts i samband med utformningen av trafiken har gjorts mot bakgrund av att bibehålla så många funktioner som möjligt för trafiken med god hushållning av ekonomiska medel. De uppdrag som Norsjö kommun hänvisar till, nämligen grundskoleelever, är att betrakta som uppdrag inom ramen för kommunens ansvar. Strävan är självklart att sammanföra så många behov som möjligt i den trafik som finansieras av Region Västerbotten, där elevers resor utgör en delmängd. Den slutliga utformningen av trafiken i de fall

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

prioriteringar behöver göras sker med stöd i de av fullmäktige antagna planeringsförutsättningarna för kollektivtrafiken.

Norsjö kommun önskar med skrivelsen få svar på hur förändringarna av linje 22 och 27 är kompatibla med det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2020 – 2025 och kommunen önskar även få ta del av den konsekvensanalys som genomförts i samband med upphandlingen.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2020 – 2025 omsluter den målsättning som finns för den allmänna kollektivtrafiken på en övergripande nivå, liksom hur målen kan uppnås. Målen i trafikförsörjningsprogrammet och hur dessa kan uppnås är en inriktning för utvecklingen. Det är dock olika förutsättningar som påverkar på vilket sätt den allmänna kollektivtrafiken kan utformas i olika delar av Västerbotten. Marknadsandelsmålet drivs till stor del av den resandeutveckling som kan ses i de delar av länet där det finns många människor och där starka områden och stråk finns, medan det målet inte på samma sätt drivs av inomkommunal trafik i en kommun i inlandet. På samma sätt så finns olika förutsättningar för hur behov och funktioner kan tillgodoses i trafiken med en fortsatt rimlig kostnad för finansieraren. Självklart finns en önskan om att tillgodose både lokala och regionala behov, i de fall behoven innebär stor påverkan på kostnaderna kan prioriteringar behöva göras vilket innebär att olika finansierare behöver prioritera mellan olika behov.

I planeringsarbetet finns inget formaliserat konsekvensanalysdokument utan analysen sker löpande under processen med framtagande av olika trafikbeskrivningsunderlag inför upphandlingen.

Ett förslag till svar på den inkomna skrivelsen är upprättat.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att besluta:

Skrivelsen från Norsjö kommun avseende prioriteringar av trafik i länet besvaras genom upprättat förslag.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att besluta:

Skrivelsen från Norsjö kommun avseende prioriteringar av trafik i länet besvaras genom upprättat förslag.

Expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten
Norsjö kommun, Eleonore Hedman samt Mikael Lindfors

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson 2022-02-16 Svar på skrivelse från Norsjö kommun angående prioriteringar av trafik i länet

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

- Svar på skrivelse till Region Västerbotten angående prioriteringar av trafik i länet
- Skrivelse till Region Västerbotten angående prioritering av trafik i länet för linje 23 och 27 som även påverkar linje 22

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 9 Finansiering av försök med Vindelälvsbussen - konceptet**
KTM 14-2020**Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet uppdrog den 5 november 2020 till förvaltningen att utreda regionens möjligheter att fortsatt driva projektet med Vindelälvsbussen vidare utifrån 2021 års ekonomiska förutsättningar. Information om resultatet behandlades vid kollektivtrafikutskottets sammanträde den 27 januari 2021. Den 27 januari 2021 medföljde också ett beslutsunderlag i form av PM om frågan. Kollektivtrafikutskottet beslutade att frågan om samfinansiering med kontanta medel av en eventuell demonstrationsperiod av Vindelälvsbussen, ska behandlas igen senast vid det andra ordinarie mötet som kollektivtrafikutskottet håller år 2022. Förvaltningen fick också i uppdrag att presentera Vindelälvsbussen och arbetsmetoden bakom i samband med strategidag under 2021, och det presenterades på strategidagen den 10 november.

Förvaltningen har studerat förutsättningarna för försöksperiod inför detta möte den 24 februari 2022. Under mötet ges information om aktuella alternativ till finansiering och utformning av försöket med Vindelälvsbussen-konceptet. Information är också inplanerad till Regionala Utvecklingsnämnden den 17 februari 2022.

Bakgrund

I samband med olika aktörers förstudie om möjligheterna för Vindelälvsdalen att bli ett biosfärområde, så väckte aktörerna frågan om busstrafik och kylda transporter i stråket. Sedan dess har regionen arbetat med frågan. SKR (då SKL) genomförde en förstudie under 2017 med fokus på Vindelälvsdalen. Region Västerbotten genomförde förstudien MOBEVI åren 2018-19. MOBEVI finansierades av Trafikverket och Tillväxtverket och genomfördes med bred medverkan i referensgrupp, workshops och styrgrupp samt i samverkan med Designhögskolan vid Umeå universitet. Under MOBEVI utvecklades konceptet Vindelälvsbussen, mer information finns på sidan www.regionvasterbotten.se/kollektivtrafik.

Under våren 2020 ansökte Region Västerbotten om medel till Vindelälvsbussen-demonstrationen hos Trafikverket och Energimyndigheten. Projektets totalbudget var då cirka 17,8 miljoner kronor. Själva trafikens kostnad per år beräknades till cirka 4,8 miljoner kronor, under projekttiden beräknat till 8,3 miljoner kronor, för två sommarsäsonger och en vintersäsong. Det är två fordon och fyra förare som kör, de dagar som det är trafik.

Vindelälvsbussen-demonstrationen ska demonstrera och vidareutveckla transport- och mobilitetslösningen, affärsmodellen, konceptet Vindelälvsbussen samt arbetsmetoden bakom. Pilotprojektet ska testa om ett försvarbart resande- och godsunderlag och kostnadstäckning kan byggas upp genom en kombination av:

- tjänstedesignmetoder i efterfrågestudier, utformning och förbättringsarbete,
- funktions- och organisationsöverskridande samverkan,
- att möta flera invånar- och besökarmålgruppers behov med samma trafik,

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

- förankringsarbete för uppslutning och kanalisering av resenärer/gods,
- målmedveten marknadskommunikation,
- att linjetrafik kombineras med kringtjänster och lokala mobilitetslösningar som framhäver fördelarna och kompenserar för nackdelarna med att resa utan egen bil, och som synlig- och tillgängliggör stråkets mat, natur och kultur,
-

att linjetrafiken kombineras med efterfrågade former av godsförmedling för ökat utbyte i stråket och ökad kostnadstäckning.

Inför ansökan hos Trafikverket och Energimyndigheten så bedömde förvaltningen att Vindelälvsbussen-demonstrationen svarade väl mot formuleringarna i Trafikverkets och Energimyndighetens utlysningar men vid tidpunkten för ansökan bedömdes att Region Västerbottens bara kan medfinansiera Vindelälvsbussen i form av tid. Trafikverket och Energimyndigheten gav hösten 2020 avslag på ansökan. Ett viktigt skäl som angavs var att samfinansieringen var för låg.

Notering på mötet:

Kjell Öjeryd lyfter önskan om att i det fortsatta arbetet även undersök möjligheten om medfinansiering från berörda kommuner.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottets behandling av ärendet:

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bianca Byring 2022-02-15 Finansiering av försök med Vindelälvsbussen-konceptet

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

§ 10 **Aktuellt läge inom SAMÅKOLL – Samarbete för kollektivtrafikens återhämtning och måluppfyllelse**
KTM 14-2021

Sammanfattning

Kollektivtrafikutskottet ges information om aktuella aktiviteter i SAMÅKOLL – Samarbete för kollektivtrafikens återhämtning och måluppfyllelse. Det finns en av styrgruppen antagen handlingsplan för år 2022, som bifogas för information.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Expedieras till

Bianca Byring

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Bianca Byring 2022-02-15 Aktuellt läge inom SAMÅKOLL
- Handlingsplan_SAMÅKOLL_2022

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24**§ 11 Kurser och konferenser**
KTM 12-2022**Sammanfattning**

Följande kurser och konferenser med koppling till kollektivtrafik och hållbar mobilitet har fångats upp för våren 2022. Det är evenemang från VTI, Svensk Kollektivtrafik, K2, Samtrafiken, Trafikverket, Trafikanalys, Myndigheten för delaktighet, SKR samt UITP som samlats upp.

- 2 mars klockan 12:15-12:55. Digital kunskapslunch "Starka Stråk och rättvis kollektivtrafik"
- 9 mars klockan 12:15-12:55. Digital kunskapslunch "Digital tillgänglighet, så påverkas vårt resande"
- 13 maj fysisk konferens JBS-konferensen. "Under året fokuserar JBS på de tre gemensamma initiativen trafik- och resenärsinformation, Tillsammans för tåg i tid och JBS kompetensförsörjning, vilket avspeglas sig i programmet..."
- 16-17 juni nationell fysisk konferens i Linköping, som brukar ha stora inslag av kollektivtrafik. "Transportforum 2022"?

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2022-02-15

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-02-24

§ 12 Anmälningar/meddelanden för kännedom

Sammanfattning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom utskottets sakområde. Anmälningar/meddelanden enligt nedstående lista redovisas:

- Protokoll styrelsemöte 2021-09-21 Bussgods i Norr AB, KTM 30:5-2021.
- Protokoll styrelsemöte 2021-12-10 Bussgods i Norr AB, KTM 30:6-2021.
- Protokoll styrelsemöte 2021-12-09 Norrtåg AB, KTM 2:13-2021.
- Protokoll styrelsemöte 2021-12-03 Länstrafiken i Västerbotten AB inkl bilagor, RUN 227736.
- Protokoll styrelsesammanträde nr 173 i Transitio 2021-11-25, KTM 43:13-2021.
- Skrivelse från Umeå kommuns funktionshinderråd ang. remissförfarandet hos Länstrafiken i Västerbotten AB, KTM 22798.
- Yttrande - Motion nr 25-2021 Persontrafik Jörn-Bastuträsk-Skellefteå-Bergsbyn-Skellefteå, RUN 227738.
- Protokoll vid extra bolagsstämma 2021-12-08 Länstrafiken i Västerbotten AB, RUN 235:8-2021.
- Yttrande över förslag till revidering av TEN-T, RUN 479:2-2021.
- Promemorian (i2021/03357) Eu-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet, RUN 479:3-2021.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Utdragsbestyrkande

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: NINA OLOFSDOTTER
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _057b189f021fca10498d1f5869584ea0ab
DATUM & TID: 2022-03-03 11:47:17 +01:00



NAMN: LARS LILJA
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0659a16c7c086af12eb77beae9c230890b
DATUM & TID: 2022-03-03 12:01:55 +01:00



NAMN: Nils Fredrik Grahn
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _070195fce812592e6209eb5b31e779d9f2
DATUM & TID: 2022-03-07 20:28:06 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-03-07 20:28:12 +01:00
Ref: 32583SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)